

Crónica de la Ruta: I Aranjuez-Bahía de Cádiz

1ª etapa: Aranjuez-Fuencaliente (237 Km.)

Día 19 de marzo de 2009

Preámbulos:

Rememorándonos al inicio del llamado año agrícola/hidrológico/escolar o como se quiera llamar, es a primeros de septiembre del pasado 2008 cuando varios amigos del Chamartín nos cruzamos algún correo preguntándonos cómo han sido esos días de descanso estival, y así vamos contándonos nuestras particulares aventuras ciclistas que para algunos han sido muy provechosas. A raíz de estos correos quedé convencido que si no era para este año, lo sería para otro pero que habría más de un randonneur con las ganas e interés suficiente para llevar a cabo la travesía A-BC.

Como cañaña (gentilicio designado a las gentes de la Isla de León), tenía en mente desde hace mucho tiempo la idea de unir a golpe de biela y vuelta de rueda Madrid con la antigua Real Isla de León, actual San Fernando de Cádiz, pero fue el desastroso inicio del verdadero año 2009 que a consecuencia de las gripes venidas de no se sabe dónde, me dejaron maltrecho para cumplir debidamente con la bici, pero me dieron el suficiente estímulo como para ponerme a planificar e ir haciendo poquito a poco con sumo detalle la hoja de ruta de la que ha sido la primera edición, que dejaremos por si se tercia y precia alguna más.

Los cuatros integrantes y coequipieros han sido: José Manuel Andrey, José Luis Moscat, Francisco Muñoz y el que suscribe Pepe Facio, y algún voluntario más que nos acompañaron en parte del recorrido de la primera etapa, y a los que agradecemos su buena compañía, como Arcadio de Yepes, los Antonios de Ciudad Real, y otros del club ciclista Rondeño y José de Ubrique que lo hicieron en la última etapa.

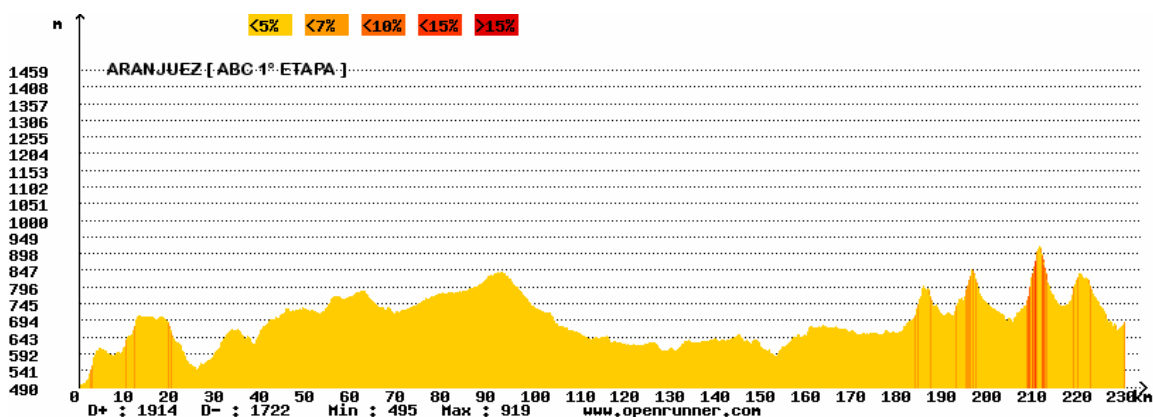
Cicloruta ABC	Desnivel acum. : 855 m.	M.	Desnivel			Distancia Km.				Tiempo de Globo™			Vel.			
			↑	↓	%	Parcial	Acum.	Total	Restan	Paradas	Horario	Minutos				
														Km/h		
	Carretera	Población o lugar	Altitud													
Ruta ABC - 1ª Etapa MADRID TOLEDO CASTILLA LA MANCHA CIUDAD REAL	M	Urbano	Aranjuez	492				0	0	0	237,6		8:00			
	N-IV (antigua)	Nudo N-IV		610	118		1,97%	6000	6	6	6	231,6		8:23	0:23	16
	CM-4005	Ciruelos		706	96		1,37%	7000	7	13	13	224,6		8:42	0:19	22
	CM-4005	Yepes		699		-7		4000	4	17	17	220,6		8:52	0:10	24
	CM-4005	Huerta de Valdecarábanos		623		-76		5000	5	22	22	215,6		9:04	0:12	26
	CM-4005	Mora		717	94			27000	27	49	49	188,6		10:06	1:02	26
	CM-4017	Manzanaque		715		-2		5000	5	54	54	183,6		10:17	0:11	28
	N-401	Los Yébenes		818	103		1,03%	10000	10	64	64	173,6	0:25	11:09	0:27	22
	N-401	Fuente El Fresno		700		-118		42000	42	106	106	131,6		12:27	1:18	32
	N-401	Malagón		640		-60		9000	9	115	115	122,6		12:45	0:18	30
	N-401	Fernán Caballero		620		-20		7000	7	122	122	115,6		12:59	0:14	30
	N-401	Ciudad Real		628	8			15000	15	137	137	100,6	1:20	14:49	0:30	30
	N-420	Poblete		626		-2		6000	6	143	143	94,6		15:03	0:14	26
	N-420	Caracuel de Calatrava		661	35			12000	12	155	155	82,6		15:33	0:30	24
	CM-4115	Villamayor de Calatrava		661				8000	8	163	163	74,6		15:52	0:19	25
	CM-4115	Almodóvar del Campo		669	8			20000	20	183	183	54,6		16:38	0:46	26
	CM-4115	Km 22		710	41		1,03%	4000	4	187	187	50,6		16:49	0:11	22
	CM-4115	Collado de Navalromo		812	102		5,10%	2000	2	189	189	48,6		16:59	0:10	12
	CM-4115	Brazatorras (cruce)		720	51		0,64%	8000	8	197	197	40,6	0:10	17:31	0:22	22
	N-420	Puerto Pulido		857	137		3,81%	3600	3,6	200,6	200,6	37		17:46	0:15	14
	N-420	Km 125		750	-107			12000	12	212,6	212,6	25	0:05	18:21	0:30	24
	N-420	Puerto Niebla		919	169		5,63%	3000	3	215,6	215,6	22		18:36	0:15	12
	N-420	Fuencaliente		700		-219		22000	22	237,6	237,6	0		19:23	0:47	28

Tiempo de pedaleo: 9 horas 21 minutos
 Paradas: 2 horas
 Velocidad media: 25.3 km/h

Crónica de la Ruta: I Aranjuez-Bahía de Cádiz

1ª etapa: Aranjuez-Fuencaliente (237 Km.)

Día 19 de marzo de 2009



Desarrollo primera etapa: Aranjuez – Fuencaliente (237 Km.) 19 de marzo de 2009

Decidimos salir desde Aranjuez al ser una ciudad comunicada con Madrid por tren y tener fácil salida hacia carreteras secundarias de Toledo y de poco tráfico. Ya en la estación de Nuevos Ministerios, donde habíamos quedado 15 minutos antes de la salida del tren con destino Aranjuez, soy yo el que inicia el primer incidente y les meto un susto al llegar con retraso y a escasos 5 minutos de la hora de partida y tenemos que montar en bici por los pasillos para no perder el tren, al tiempo que nos echa el rapapolvo el vigilante de turno, en ese momento en que la estación está todavía dormida.



Llegada a Aranjuez sin más relajos y prestos para salir con nuestras monturas a las 8:00, al pie del Tajo, en una fresca mañana de marzo a escasos 3° C y con una previsión de un día con sol radiante, donde tomamos las calles adoquinadas para ir remontando la antigua N-IV con subida sostenida, ahora vía de servicio, hacia Yepes donde nos espera Arcadio que nos acompañará hasta la entrada de Los Yébenes. Vamos cruzando por las siguientes poblaciones de paso, Huerta de Valdecarábanos por un devenir de sube y baja, donde cruzamos en alguna ocasión la línea de ferrocarril a Cádiz, y el olor que nos llega de las Almazaras, no deja confusión alguna que el aroma procede de los abundantes campos de olivar que vemos al acercamos a Mora. El tráfico es inexistente, es también día festivo en Castilla La Mancha y es un auténtico placer pedalear en nuestra grupeta particular. Vislumbramos los Montes de Toledo, siempre entre olivos y llegamos a Los Yébenes, donde nos despedimos de Arcadio.

Crónica de la Ruta: I Aranjuez-Bahía de Cádiz 1ª etapa: Aranjuez-Fuencaliente (237 Km.) Día 19 de marzo de 2009



Hacemos la primera parada de avituallamiento, a modo de cafés y bocatas de queso de la tierra. Y es que ya nos pedía el cuerpo algo caliente y energético.



Después de recibir José Manuel varias llamadas de los Antonio's, que se han hecho 73 km desde Ciudad Real para acompañarnos otros tantos de vuelta, de si nos encontramos en la salida sur o la norte, nos saludamos y en un excelente firme de la N-401 y sin tráfico, ponemos una velocidad de cruceo entorno a los 35 km/h sin ningún agobio puesto que ahora es literalmente llano con alguna tendencia en bajada hasta Ciudad Real.



La pequeña grupeta se ha hecho más grande, y en algún momento nos adelantan alguna grupeta manchega que van con buen rodar y a saco, al estilo de las clásicas Chamartineras, nosotros seguimos con nuestro ritmo globerete que no es poco. No sin antes el amigo Antonio intenta negociar con ellos a que nos lleven en volandas unos kilómetros, pero les decimos que mejor que vayan a lo suyo, que al final nos sacan de punto, y nosotros estamos en otra guerra. El ciclismo de este tipo de larga distancia es de ir sin derroches, se utiliza solo el motor diesel.

Crónica de la Ruta: I Aranjuez-Bahía de Cádiz

1ª etapa: Aranjuez-Fuencaliente (237 Km.)

Día 19 de marzo de 2009

Este tramo al estar cerca de los Montes de Toledo tiene otro color y encontramos dehesas verdes con reses bravas que pastan entre las encinas.



El sol está más en lo alto, hay más radiación y consecuentemente la temperatura ambiente sube, pero también la interior por efecto de las viandas y eso se agradece.



Entramos a Ciudad Real por la Puerta de Toledo y hacemos la parada para hacer el “repostaje” principal a modo de plato combinado, cerveza y café. Proseguimos, con algún retraso puesto que al ser día del Padre hay mucha clientela, y después de aligerarnos algo de ropa pues ya pega el solano. Llevamos acumulado 137 km, pero aún nos quedan otros 100 y son los más difíciles como ya veremos y nos avisaron los amigos de Ciudad Real. Hasta ahora sopla un ligero viento a modo de suave brisa que no nos hace mella.

Los siguientes lugares de nuestro itinerario por Poblete, Caracuel y Villamayor, hasta Almodóvar son bastantes llevaderos pues no hay dificultad añadida. No así desde este último hasta un collado, el de Navalromo, del que no teníamos constancia de él y que inicia la terna y de que nos avisa de los otros dos que nos quedará hasta llegar a Fuencaliente.



Crónica de la Ruta: I Aranjuez-Bahía de Cádiz
1ª etapa: Aranjuez-Fuencaliente (237 Km.)
Día 19 de marzo de 2009



En el cruce a Almodóvar parada técnica a por agua y proseguimos camino a puerto Pulido, puerto de Niebla, éste con algún repecho exigente, y otra tachuelilla que pasamos casi inadvertido el de Valderepisa. El tiempo pasa y el sol se va poniendo y por supuesto la temperatura baja considerablemente y hay que abrigarse otra vez, no olvidemos que estamos en el corazón de Sierra Morena y hay mucha vegetación con lo que al aporte de humedad se refiere.

Al fin llegamos al pueblo balneario de Fuencaliente donde después de una ducha y unas cervezas nos disponemos a tomar la cena en el mismo hotel donde nos hospedamos de Peña Escrita, que está recién reformado y del que estrenamos casi las habitaciones a un buen precio, y del que somos miradas y comentarios de la clientela de la llamada tercera edad.