

Crónica de la Ruta: I Aranjuez-Bahía de Cádiz
2ª etapa: Fuencaliente-Morón de la Frontera (233 Km.)
Día 20 de marzo de 2009



Antes de llegar a Cardeña, Antonio que ha salido desde Ciudad Real con dirección a Málaga, en esta ocasión con vehículo a motor, hace una parada y nos espera a saludarnos.



En un bar de la plaza, para empezar pedimos bocadillos de jamón ibérico y cafés, de segundo bocadillos de lomo y más cafés, y de postre nos hemos comprado algún pastelillo de cabello de angel para llevarlo ante una emergencia, no vaya a ser que nos venga el “tío del mazo” con las rebajas. A partir de ahí, iniciamos unos kilómetros con tendencia a bajar, pero con alguna subidita hasta que definitivamente empezamos a bajar de manera continua y con bastante desnivel, donde alcanzamos bastante velocidad. Vamos dejando Sierra Morena, divisamos con claridad la depresión del Guadalquivir y ya se aprecia la amplia campiña Cordobesa.



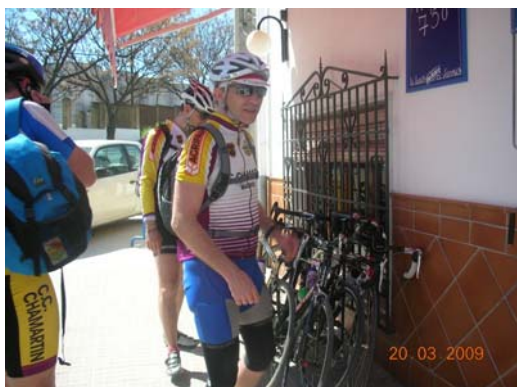
Crónica de la Ruta: I Aranjuez-Bahía de Cádiz

2ª etapa: Fuencaliente-Morón de la Frontera (233 Km.)

Día 20 de marzo de 2009

Paramos en la salida de Montoro a quitarnos ropa, y proseguimos con dirección a Bujalance por campos de cereales que están en su esplendor. Al llegar a esta población volvemos a parar pues hay que quitarse manguitos y perneras y mirando la hoja de ruta no estar seguros de ir en la dirección correcta. En una gasolinera de la circunvalación paramos a preguntar, que no estamos para hacer kilometraje extra, y nos indican correctamente, no sin antes aprovechar para reponer líquidos. Curioso el botijo, tamaño XXL que había para la clientela y te lo tenían que sujetar, que sino te escorbabas.

La siguiente localidad es Espejo, y el terreno es más bien favorable. Sin decirnos nada surge con espontaneidad colaboración en los relevos y los hacemos de uno y de tan solo un kilómetro, con lo que vamos a buen ritmo hasta que llegamos a una carretera autonómica y se nos acaba la alegría con un tramo algo penoso de unos cuatro km. de subida hasta Espejo, donde paramos a por agua y frutos secos. Vamos por una zona de rompepiernas pasando por Montemayor, y en la siguiente carretera nos encontramos un cartel de tamaño muy grande advirtiendo que es zona de paso de ciclistas, vamos en todo momento en solitario los cuatro y nos adelantan muy pocos coches, que en todo momento, aplican con generosidad el metro y medio que dice el reglamento.



Llegamos a la Rambla, población de tradición alfarera y lugar de origen de nuestro webmaster Paco Urbano, que nada mas entrar nos topamos con un restaurante indicando en un cartel menú a 7,5 € así que en vista a que es buena hora para comer no dudamos y decidimos entrar, además llevamos 120 km. y ya es hora, seguro que más adelante puede ser ya muy tarde y nos quedan otros ciento y pico. Podemos afirmar que se puede comer mejor, pero el potaje que nos tomamos de primero, la fritura de pescadito de segundo, amén del arroz con leche de postre más las cervezas y café, no lo habrían preparado mejor en otro sitio.

Crónica de la Ruta: I Aranjuez-Bahía de Cádiz

2ª etapa: Fuencaliente-Morón de la Frontera (233 Km.)

Día 20 de marzo de 2009



Así que salimos contentos y recuperados y con el depósito lleno, aunque el ánimo no es suficiente para tomar la calle en cuesta y tenemos que meter toda la colección de piñones para hacerlo posible y tomar la carretera de circunvalación, ya en bajada de consideración hasta el desvío a Santaella, población también enclavada en un cerro, que merece parar si quiera un momento para tirar una foto junto a un edificio tipo fortaleza. Nueva bajada corta y empinada de vértigo y de nuevo por los campos verdes de cereales hasta la Montiel y Huertas Boca del Salado, ya en la provincia de Sevilla y vamos camino de la “sartén de Andalucía” Écija, ciudad con un rico patrimonio sobretodo sus famosas torres que destacan desde lejos y que bien merece una visita, se nota el bullicio callejero, pero nosotros no vamos sobrado de tiempo para hacer turismo y tan solo aprovechamos para descansar un poco y haciendo caso a las recomendaciones de la empleada de la gasolinera, cambiamos parcialmente la hoja de ruta y tomamos la carretera con dirección Osuna, que está con un firme espléndido.

Cogemos un desvío hacia la Lentejuela, y volvemos a equivocarnos y dudar para coger la carretera hacia la Puebla de Cazalla y tenemos que preguntar, donde amablemente nos dice un lugareño que al llegar a la “redonda” sigamos por la primera y “parriba”. Dimos con ella y a la Puebla, donde otra vez hacemos unos kilómetros extra y tenemos que informarnos debidamente. Ya vamos un poco apurados de tiempo y aunque hay luz, aseguramos poniendo la trasera roja. Solo quedan 17 km hasta Morón, pero estamos deseando llegar, a unos kilómetros de llegar vemos un centro especial “Sevilla II”, y con cachondeo comentamos que a unas malas ahí nos darían gratis comida y fonda. Llegada a Morón y una vez llegado al hostel, a tenor de un coche que nos hizo de guía. El complejo hotelero es dirigido desde el bar Tarugo, a donde nos dirigimos para que nos den las llaves de las habitaciones, y en un garaje anexo dejamos las bicis. Y mientras nos aseábamos nos llaman por teléfono a la habitación para decirnos si estábamos de acuerdo con el menú que nos iban a preparar. En fin que más detalles puede dar cierta envidia, pero entre las viandas y la posterior tertulia se nos hacía ya la hora para irse al catre, que además ya llevamos acumulados 470 km y mañana nos vamos a dar la pechá otra vez, sobretodo como se nos ponga el viento de cara.